



с 1932 г.

# КОММУНАЛЬНО- ДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА



## ЯРОСЛАВИЧ

Современный, динамично развивающийся российский производитель оборудования для содержания автодорожной инфраструктуры и коммунального хозяйства, ведущий свою историю с 1932 года. Предприятие выпускает широкий спектр техники для зимнего и летнего содержания дорог.

Собственный конструкторский отдел разрабатывает и постоянно модернизирует модели техники, а производственные цеха с высокоточным современным оборудованием позволяют выпускать надежные машины. Помимо этого, вся линейка коммунально-дорожной техники адаптирована для отечественных условий и соответствует всем требованиям потребителей. География работы коммунальной техники «Ярославич» - это большинство регионов Российской Федерации, а также страны ближнего зарубежья.

Основными характеристиками оборудования являются эффективность, надежность, безопасность и комфорт. Они являются основой процесса проектирования и производства, реализуются за счет конструктивных особенностей, надежности сырьевых материалов и комплектующих, простоты монтажа, управления и обслуживания.



### НАДЕЖНОСТЬ

- Точно рассчитанная конструкция и долгий срок службы оборудования.
- Гарантированная заводская послепродажная поддержка.
- Лучшие мировые комплектующие и отличная покраска.
- Использование легированной конструкционной и нержавеющей стали, устойчивой к коррозии.



### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Высокая производительность с минимальными эксплуатационными затратами.
- Существенно низкая стоимость продукции по сравнению с аналогами.
- Многофункциональность и универсальность машин.



### БЕЗОПАСНОСТЬ

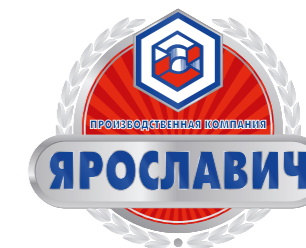
- Многоуровневые системы защиты, обеспечивающие сохранность оборудования и безопасность обслуживающего персонала.
- Полная сертификация продукции в соответствии с требованиями и стандартами.
- Современная светотехника и светоотражающие элементы.



### КОМФОРТ

- Простые и эргономичные блоки управления, регулировки и обслуживания всех узлов агрегата.
- Большие межсервисные периоды обслуживания.
- Простота монтажа и удобство эксплуатации.
- Расширенные гарантийные периоды.

## КДМ НА БАЗЕ САМОСВАЛА КАМАЗ-65801



КАМАЗ-65801



Мощная машина с самой большой грузоподъемностью и вместимостью



Оборудуется самосвал автомобиля КАМАЗ-65801



Возможность установки поливочного оборудования РАР



4 вида фронтальных отвалов, 4 вида щеток, боковой отвал, средний грейдерный нож



Асимметрия распределения - изменение ширины и направления разбрасывания противоголодных материалов



Блок управления позволяет регулировать работу всего оборудования из кабины автомобиля

Коммунальные дорожные машины производства АО «ПК «Ярославич» предназначены для всесезонного обслуживания дорог с твёрдым покрытием, применяются в основном на междугородних трассах. В зимнее время - очистка дорожного полотна от свежеснежавшего снега, удаление наката, шуги; распределение сыпучих противогололёдных реагентов, а также соли и жидких реагентов. В летнее время - уборка и мойка дорог, ограждений, бордюров, дорожных знаков и элементов обустройства дороги; в качестве самосвала - перевозка строительных грузов.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Надёжные российские и импортные комплектующие, отлично зарекомендовавшие себя в эксплуатации и предназначенные для многолетнего применения с минимальным обслуживанием.

### КОМФОРТ

- Управление всем оборудованием из кабины автомобиля при помощи специального пульта.
- Удобный доступ ко всем механизмам.
- Заметность на дороге.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- КДМ на базе самосвала КАМАЗ-65801 может заменять две обычные коммунально-дорожные машины.
- Многофункциональность машины обеспечивает ее всесезонную эксплуатацию.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- На оборудование и монтаж предоставляется заводская гарантия.
- Многоуровневые системы защиты, обеспечивающие сохранность оборудования и безопасность обслуживающего персонала.

Характеристики/Модель	КДМ на базе самосвала КАМАЗ-65801
Модификация базовых автомобилей	КАМАЗ-65801
Максимальная вместимость применяемых распределителей марки «Ярославич» для обработки твёрдыми противогололёдными реагентами, не менее, м <sup>3</sup>	16
Марки применяемых снегоуборочных отвалов	Городские отвалы ПО, универсальный отвал УПО-3, скоростные отвалы ПКО, боковой отвал БПО-1,8, средний грейдерный нож СГОН-3
Максимальная ширина снегоочистки вместе с боковым отвалом, м	5,5 (3,3 + 2,2)
Марки и виды поливочного оборудования «Ярославич»	Пластиковая ёмкость РАР, объёмом 17 м <sup>3</sup> , фронтальные плоскоструйные форсунки, переднее и заднее поливочное оборудование, брендспойт
Марки и виды щеток	Межбазовые, фронтальные, поворотные, для мойки барьерных ограждений
Световая сигнализация	Дополнительная головная светотехника с фарами, расположенными под лобовым стеклом, либо на кабине; проблесковый LED-маячок на кабине, либо световая панель на кабине; галогенный фонарь освещения задней рабочей зоны; задний проблесковый LED-маячок и дополнительные задние фонари
Дополнительное оборудование (*опции)	Камера заднего вида, вибратор бункера, система управления с GPS-позиционированием, пульт с джойстиком, асимметрия, система увлажнения смеси, исполнение для чистой соли, тент

## СМД - 502900



КАМАЗ-6520



Мощная машина с большой грузоподъемностью и вместимостью



Оборудуется базовое шасси или самосвал автомобиля КамАЗ-6520



Возможность установки поливочного оборудования РАР



4 вида фронтальных отвалов, 4 вида щеток, боковой отвал, средний грейдерный нож



Асимметрия распределения - изменение ширины и направления разбрасывания противоголодных материалов



Блок управления позволяет регулировать работу всего оборудования из кабины автомобиля

Коммунальные дорожные машины производства АО «ПК «Ярославич» предназначены для всесезонного обслуживания дорог с твердым покрытием, применяются в основном на междугородних трассах. В зимнее время - очистка дорожного полотна от свежесвалившегося снега, удаление наката, шуги; распределение сыпучих противоголодных реагентов, а также соли и жидких реагентов. В летнее время - уборка и мойка дорог, ограждений, бордюров, дорожных знаков и элементов обустройства дороги; в качестве самосвала - перевозка строительных грузов.

На коммунальную дорожную машину на базе КАМАЗ выдаётся ПТС, в случае установки оборудования на автомобили других марок - предоставляется полный комплект документов для оформления в органах ГИБДД.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Надёжные российские и импортные комплектующие, отлично зарекомендовавшие себя в эксплуатации и предназначенные для многолетнего применения с минимальным обслуживанием.

### КОМФОРТ

- Управление всем оборудованием из кабины автомобиля при помощи специального пульта.
- Удобный доступ ко всем механизмам.
- Заметность на дороге.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

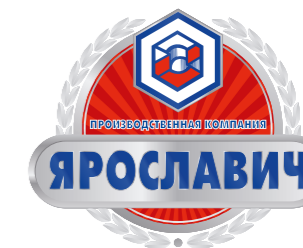
- СМД-502900 может заменять до двух обычных коммунально-дорожных машин.
- Многофункциональность машины обеспечивает ее всесезонную эксплуатацию.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- На оборудование и монтаж предоставляется заводская гарантия.
- Многоуровневые системы защиты, обеспечивающие сохранность оборудования и безопасность обслуживающего персонала.

Характеристики/Модель	СМД - 502900	
Тип монтажа оборудования	На раме автомобиля	В кузове автомобиля
Модификация базовых автомобилей	6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6520-К4, 6520-L4	6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6520-К4
Максимальная вместимость применяемых распределителей марки «Ярославич» для обработки твердыми противоголодными реагентами, не менее, м <sup>3</sup>	14	12
Марки применяемых снегоуборочных отвалов «Ярославич»	Городские отвалы ПО, универсальный отвал УПО-3, скоростные отвалы ПКО, боковой отвал БПО-1.8, средний грейдерный нож СГОН-3	
Максимальная ширина снегоочистки вместе с боковым отвалом, м	5,5 (3,3 + 2,2)	
Марки и виды поливочного оборудования «Ярославич»	Пластиковая ёмкость РАР, объёмом 10 м <sup>3</sup> или 14 м <sup>3</sup> , фронтальные плоскоструйные форсунки, переднее и заднее поливочное оборудование, брендспойт	
Марки и виды щеток	Межбазовые, фронтальные, поворотные, для мойки барьерных ограждений	
Световая сигнализация	Дополнительная головная светотехника с фарами, расположенными под лобовым стеклом, либо на кабине; проблесковый LED-маячок на кабине, либо световая панель на кабине; галогенный фонарь освещения задней рабочей зоны; задний проблесковый LED-маячок и дополнительные задние фонари	
Дополнительное оборудование (*опции)	Камера заднего вида, вибратор бункера, система управления с GPS-позиционированием, пульт с джойстиком, асимметрия, система увлажнения смеси, исполнение для чистой соли, тент	

## КДМ 76 - 15



КАМАЗ-65115



Большая вместимость и грузоподъемность



КДМ оборудуется на базовом шасси или самосвале автомобиля КамАЗ-65115



На автомобиль может монтироваться поливочное оборудование РАР



Может комплектоваться 3 видами фронтальных отвалов и 4 видами щеток



КДМ76-15ГС оборудуется на газомоторном автомобиле КАМАЗ



Блок управления позволяет регулировать работу всего оборудования из кабины автомобиля

Коммунальные дорожные машины производства АО «ПК «Ярославич» предназначены для всесезонного обслуживания дорог с твердым покрытием, применяются для работы в городских условиях и на междугородних дорогах. В зимнее время - очистка дорожного полотна от свежевыпавшего снега, удаление наката, шуги; распределение сыпучих противогололедных реагентов. В летнее время - уборка и мойка дорог, ограждений, бордюров, дорожных знаков и элементов обустройства дороги; в качестве самосвала - перевозка строительных грузов.

На коммунальную дорожную машину на базе КАМАЗ выдается ПТС, в случае установки на автомобили других марок - предоставляется полный комплект документов для оформления в органах ГИБДД.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Надёжные российские и импортные комплектующие, отлично зарекомендовавшие себя в эксплуатации.
- Качество на уровне ведущих мировых производителей.

### КОМФОРТ

- Управление всем оборудованием из кабины автомобиля при помощи специального пульта.
- Удобный доступ ко всем механизмам.
- Заметность на дороге.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Низкие эксплуатационные затраты.
- Многофункциональность машины обеспечивает всесезонную эксплуатацию.
- Доступная цена и высокая экономическая выгода.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- На оборудование и монтаж предоставляется заводская гарантия.
- Многоуровневые системы защиты, обеспечивающие сохранность оборудования и безопасность обслуживающего персонала.

Характеристики/Модель	КДМ76-15	КДМ76-15ГС
Тип монтажа оборудования	На раме автомобиля / в кузове	В кузове автомобиля
Тип двигателя	Дизельный	Газомоторный
Модификация базовых автомобилей	65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46 / 65115-32, 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46	65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46
Максимальная вместимость применяемых распределителей марки «Ярославич» для обработки твердыми противогололедными реагентами, не менее, м <sup>3</sup>	9	
Марки применяемых снегоуборочных отвалов «Ярославич»	Городские отвалы ПО, универсальный отвал УПО-3, скоростной отвал ПКО-2.6	
Максимальная ширина снегоочистки, м	3,5	
Марки и виды поливочного оборудования «Ярославич»	Пластиковая ёмкость РАР-10, объёмом 10 м <sup>3</sup> , фронтальные плоскоструйные форсунки, переднее и заднее поливочное оборудование, брендспойт	
Марки и виды щеток	Межбазовые, фронтальные, поворотные, для мойки барьерных ограждений	
Световая сигнализация	Дополнительная головная светотехника с фарами, расположенными под лобовым стеклом, либо на кабине; проблесковый LED-маячок на кабине, либо световая панель на кабине; галогенный фонарь освещения задней рабочей зоны; задний проблесковый LED-маячок и дополнительные задние фонари	
Дополнительное оборудование (*опции)	Камера заднего вида, вибратор бункера, система управления с GPS-позиционированием, пульт с джойстиком, асимметрия, система увлажнения смеси, исполнение для чистой соли, тент	

## КДМ 76 – 10

КАМАЗ-53605



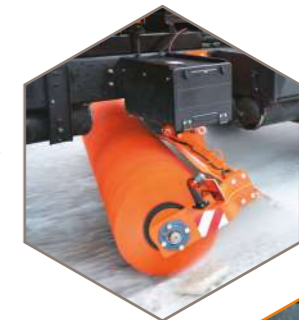
Многофункциональная машина для круглогодичной эксплуатации



КДМ оборудуется на базовом шасси или самосвале автомобиля КамАЗ-53605



Автомобиль может оснащаться поливочным оборудованием РАР



Может комплектоваться 4 видами щеток и городским фронтальным отвалом



Переднее поливочное устройство РАР-2 для мойки дорожного полотна под высоким давлением



Блок управления позволяет регулировать работу всего оборудования из кабины автомобиля

Коммунальные дорожные машины производства АО «ПК «Ярославич» предназначены для всесезонного обслуживания дорог с твердым покрытием, применяются для работы в городских условиях и на междугородних дорогах. В зимнее время - очистка дорожного полотна от свежевыпавшего снега, удаление наката, шуги; распределение сыпучих противогололедных реагентов. В летнее время - уборка и мойка дорог, ограждений, бордюров, дорожных знаков и элементов обустройства дороги; в качестве самосвала - перевозка строительных грузов.

На коммунальную дорожную машину на базе КАМАЗ выдается ПТС, в случае установки на автомобили других марок - предоставляется полный комплект документов для оформления в органах ГИБДД.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Надёжные российские и импортные комплектующие, отлично зарекомендовавшие себя в эксплуатации.
- Качество на уровне ведущих мировых производителей.

### КОМФОРТ

- Управление всем оборудованием из кабины автомобиля при помощи специального пульта.
- Удобный доступ ко всем механизмам.
- Заметность на дороге.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Низкие эксплуатационные затраты.
- Многофункциональность машины обеспечивает всесезонную эксплуатацию.
- Доступная цена и высокая экономическая выгода.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- На оборудование и монтаж предоставляется заводская гарантия.
- Многоуровневые системы защиты, обеспечивающие сохранность оборудования и безопасность обслуживающего персонала.

Характеристики/Модель	КДМ76-10	КДМ76-10
Тип монтажа оборудования	На раме автомобиля	В кузове автомобиля
Тип двигателя	Дизельный	Дизельный
Модификация базовых автомобилей	53605-1010-62, 53605-1952-62, 53605-1952-97(D3), 53605-3010-19(L4), 53605-3010-23(A4), 53605-3954-23(A4) и др.	53605-6010-19(L4), 53605-6010-23(A4)
Максимальная вместимость применяемых распределителей марки «Ярославич» для обработки твердыми противогололедными реагентами, не менее, м <sup>3</sup>	8	
Марки применяемых снегоуборочных отвалов «Ярославич»	Городские отвалы ПО	
Максимальная ширина снегоочистки, м	3,5	
Марки и виды поливочного оборудования «Ярославич»	Пластиковая ёмкость РАР-10, объёмом 10 м <sup>3</sup> , фронтальные плоскоструйные форсунки, переднее и заднее поливочное оборудование, брендспойт	
Марки и виды щеток	Межбазовые, фронтальные, поворотные, для мойки барьерных ограждений	
Световая сигнализация	Дополнительная головная светотехника с фарами, расположенными под лобовым стеклом, либо на кабине; проблесковый LED-маячок на кабине, либосветовая панель на кабине; галогенный фонарь освещения задней рабочей зоны; задний проблесковый LED-маячок и дополнительные задние фонари	
Дополнительное оборудование (*опции)	Камера заднего вида, вибратор бункера, система управления с GPS-позиционированием, пульт с джойстиком, асимметрия, система увлажнения смеси, исполнение для чистой соли, тент	

## КДМ 65-01



МАЗ-6501



Большая грузоподъемность и вместимость



Оборудуется на базе шасси или самосвала МАЗ-6501



Возможность установки поливомоечного оборудования PAF



4 вида фронтальных отвалов, 4 вида щеток, боковой отвал, средний грейдерный нож



Асимметрия распределения - изменение ширины и направления разбрасывания противогололедных материалов



Блок управления позволяет регулировать работу всего оборудования из кабины автомобиля

Коммунальные дорожные машины производства АО «ПК «Ярославич» предназначены для круглогодичного обслуживания дорог с твердым покрытием, применяются в основном на межгородских трассах. В зимнее время - очистка дорожного полотна от свежевыпавшего снега, удаление наката, шуги; распределение сыпучих противогололедных реагентов, а также соли и жидких реагентов. В летнее время - уборка и мойка дорог, ограждений, бордюров, дорожных знаков и элементов обустройства дороги; в качестве самосвала - перевозка строительных грузов.

На коммунальную дорожную машину на базе МАЗ-6501 выдаётся ПТС, в случае установки оборудования на автомобили других марок - предоставляется полный комплект документов для оформления в органах ГИБДД.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Надёжные российские и импортные комплектующие, отлично зарекомендовавшие себя в эксплуатации и предназначенные для многолетнего применения с минимальным обслуживанием.

### КОМФОРТ

- Управление всем оборудованием из кабины автомобиля при помощи специального пульта.
- Удобный доступ ко всем механизмам.
- Заметность на дороге.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- КДМ65-01 может заменять до двух обычных коммунально-дорожных машин.
- Многофункциональность машины обеспечивает ее круглогодичную эксплуатацию.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- На оборудование и монтаж предоставляется заводская гарантия.
- Многоуровневые системы защиты, обеспечивающие сохранность оборудования и безопасность обслуживающего персонала.

Характеристики/Модель	КДМ65-01	
Тип монтажа оборудования	На раме автомобиля	В кузове автомобиля
Модификация базовых автомобилей	МАЗ-6501	
Максимальная вместимость применяемых распределителей марки «Ярославич» для обработки твердыми противогололедными реагентами, не менее, м <sup>3</sup>	14	12
Марки применяемых снегоуборочных отвалов «Ярославич»	Городские отвалы ПО, универсальный отвал УПО-3, скоростные отвалы ПКО, боковой отвал БПО-1.8, средний грейдерный нож СГОН-3	
Максимальная ширина снегоочистки вместе с боковым отвалом, м	5,5 (3,3 + 2,2)	
Марки и виды поливомоечного оборудования «Ярославич»	Пластиковая ёмкость PAF, объёмом 10 м <sup>3</sup> или 14 м <sup>3</sup> , фронтальные плоскоструйные форсунки, переднее и заднее поливомоечное оборудование, брендспойт	
Марки и виды щеток	Межбазовые, фронтальные, поворотные, для мойки барьерных ограждений	
Световая сигнализация	Дополнительная головная светотехника с фарами, расположенными под лобовым стеклом, либо на кабине; проблесковый LED-маячок на кабине, либо световая панель на кабине; галогенный фонарь освещения задней рабочей зоны; задний проблесковый LED-маячок и дополнительные задние фонари	
Дополнительное оборудование (*опции)	Камера заднего вида, вибратор бункера, система управления GPS-позиционированием, пульт с джойстиком, асимметрия, система увлажнения смеси, исполнение для чистой соли, тент	

# ROAD MASTER



ВМЕСТИМОСТЬ  
ДО 16 М<sup>3</sup>



Редукторный привод, гарантирующий плавность хода, с 3-кратным понижением



Цепь транспортера движется в закрытом канале. Не требует обслуживания и смазки. Запас ресурса цепи рассчитан на весь срок службы машины

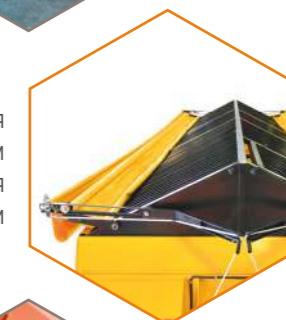


Конусообразная тарелка Ø 600 мм при меньшей скорости вращения позволяет разбрасывать смесь на большую ширину

Асимметрия распределения - изменение ширины и направления разбрасывания противогололедных материалов



Может оборудоваться защитным тентом для исключения намокания смеси



Комплектуется баками смачивания для работы с чистой солью



Распределители реагентов с точной дозировкой «Road Master» применяются для обработки проезжей части противогололедными материалами. Подходят для работы с чистой солью, сухой мраморной и гранитной крошкой, гранулами твердых химических реагентов, песчано-соляной смесью, чистым песком и смесями невысокого качества.

Отличительной особенностью данных распределителей являются высочайшая надежность, долгий срок службы и точная подача материала, что достигнуто благодаря инновационным техническим решениям на уровне лучших мировых производителей.

## НАДЕЖНОСТЬ

- Бункер из нержавеющей стали или специальной высокопрочной легированной стали.
- Оригинальная конструкция транспортера, не имеющая аналогов в России.
- Надёжная цепь с двойной защитой.

## КОМФОРТ

- Для эксплуатации достаточно одного работника.
- Простой процесс калибровки.
- Удобное и интуитивно понятное управление.
- Запас хода до 680 км.

## ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Самая большая вместимость среди аналогов, до 16 м<sup>3</sup>.
- Экономичный расход противогололедных материалов.
- Прочная решетка качественно выполняет просеивающую функцию.
- Вибрационная система исключает налипание смеси.

## БЕЗОПАСНОСТЬ

- Травмобезопасная лестница.
- Видимость на дороге вне зависимости от погодных условий.
- Товар сертифицирован.

Характеристики/Модель	ROAD MASTER-5	ROAD MASTER-7	ROAD MASTER-10	ROAD MASTER-12	ROAD MASTER-16
Вместимость бункера, не менее, м <sup>3</sup>	7,8	9	10	12	16
Масса (без подрамника), не более, кг	1390	1490	1590	1690	1890
Ширина распределения противогололедного материала, м	2-12				
Габаритные размеры с решеткой (без подрамника), мм	3490x2090x1700	4100x2090x1700	4700x2090x1700	4700x2090x1920	5900x2090x1920
Плотность посыпки, гр/м <sup>2</sup> (в зависимости от материала)	10-500				
Рабочая скорость, км/ч	40				
Толщина стенок бункера, мм	4				
Вид противогололедного материала	Чистая соль (при установке баков смачивания), пескосоляная смесь, чистый песок, гранитная крошка, а также жидкий рассол на ROAD MASTER ПРС-4-6				
Тип цепи транспортера	Беззвучная, звено - «П»-образной формы, в составе цепи - накладывается на предыдущее звено и при работе защищает ось цепи от воздействия зуба приводной шестерни				
Рассекатель	Усиленный, три линии сгиба, с уголком. Возможность регулировки по высоте				
Привод транспортера	Червячно-шестеренчатый редуктор				
Опорные подшипниковые узлы валов	Закрытые, самоцентрирующиеся, для высоконагруженных узлов				

\* вместимость полиэтиленовых баков для жидкости



## РАР



ОБЪЕМ  
ДО 17 М<sup>3</sup>



Фронтальные плоскоструйные форсунки РАР-1



Переднее поливомоечное устройство РАР-2



Заднее поливомоечное устройство РАР-3



Заднее распределяющее устройство тарельчатого типа РАР-3.1



Брандспойт высокого давления РАР-4



Емкость может устанавливаться на шасси или в кузов самосвала, а также на раму тракторного прицепа

Системы поливомоечного оборудования серии «РАР» применяются для распределения на дороге жидких противогололедных реагентов в зимнее время; транспортировки жидкостей, проведения поливомоечных работ на дорогах, мытья бордюров, бордюрного бруса и инфраструктуры объектов дорожного хозяйства, а также проведения работ по поливу зеленых насаждений; для пожаротушения (как неосновная вспомогательная машина).

Ёмкость для жидкости состоит из высокопрочных полиэтиленовых баков, смонтированных на единой металлической раме. Пластиковые баки устойчивы и надёжны, не подвержены коррозии.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Прочные стенки баков не подвержены коррозии.
- Качественная антикоррозийная покраска.
- Прочная рама из легированной стали.

### КОМФОРТ

- Удобно расположенные механизмы управления.
- Простота обслуживания и монтажа.
- Точно продуманная конструкция.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Большой выбор дополнительных опций.
- Широкий спектр применения.
- Быстрая окупаемость.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты механизмов.
- Современное осветительно-сигнальное оборудование.
- Защита оператора.

Характеристики/Модель	РАР-10	РАР-14	РАР-17
Объём перевозимой жидкости, не более*, м <sup>3</sup>	10	14	17
Количество баков, шт	3	4	5
Габаритные размеры (без подрамника), мм	2200 x 1500 x 4400	2200 x 1500 x 5300	2200 x 1500 x 6200
Масса (без подрамника), кг	1560	1860	2160
Материал баков	Высокопрочный полиэтилен		
Ширина обрабатываемой полосы при мойке под давлением, мм	2500 - 8000		
Ширина обрабатываемой полосы при поливке, не менее, мм	20000		
Толщина стенок, мм	8,5		
Насосная станция, производительность, л/мин	600		
Тип насоса	Центробежный С610Н		
Рабочее давление, кг/см <sup>2</sup>	10-11		
Наполнение баков	Одновременное		
Монтажный отсек в задней части	Наличие		
Привод	Гидравлический		
Унификация под кузов/шасси	Предусмотрена		
Окраска металлических частей (тип эмали)	Двухкомпонентная полиуретановая		

\* в зависимости от используемых емкостей



## ПРС



Вместимость от 5,5 до 10 м<sup>3</sup>.  
Бункер из легированной стали  
толщиной 3 мм

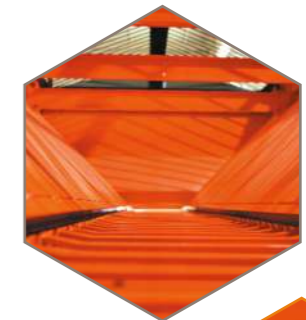


Устанавливается на  
шасси или в кузов  
самосвала



Редукторный привод, гарантирующий  
плавность хода, с 3-х кратным  
понижением. Редуктор использует  
собственное масло и не связан с  
гидросистемой автомобиля

Высокопрочная беззвучная цепь.  
Двигается в специальном защищенном канале и  
не требует никакого обслуживания в процессе  
эксплуатации (не надо смазывать). Ресурс цепи  
рассчитан на весь срок службы машины



Надежные самоцентрирующиеся  
подшипники FKL.  
Обеспечивают плавность  
движения цепи и долгий срок  
эксплуатации



Двойная система защиты участников  
дорожного движения от некачественной  
смеси, крупных частиц и камней:  
- защитная решетка на бункере  
- решетка перед тарелкой разбрасывателя



ПРС – это серия распределителей противогололедных материалов, которые предназначены для обработки проезжей части противогололедными материалами: песок, песчано-соляная смесь, мраморная и гранитная крошка, специальные реагенты (в том числе гранулированные), а также другими материалами и смесями невысокого качества, с целью устранения гололеда и предотвращения образования наледи на поверхности дороги.

Отличительной особенностью ПРС является высокая точность распределения ПГМ, которая стала возможна благодаря оснащению агрегата регуляторами потока, специально рассчитанному шагу скребков транспортера и конусообразной тарелке разбрасывателя диаметром 600 мм.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Бункер из легированной конструкционной стали, окрашенный двухкомпонентной полиуретановой эмалью.
- Ресурс цепи транспортера рассчитан на весь срок службы ПРС.
- Гарантированный срок службы – не менее 10 лет.

### КОМФОРТ

- Управление всеми системами при помощи специального пульта.
- Удобная и точная бесступенчатая регулировка шибера заслонки.
- Легкий и безопасный доступ ко всем узлам и агрегатам распределителя.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Большой объем бункера обеспечивает хороший запас хода.
- Высокая точность и плотность распределения реагентов.
- Надежность узлов распределителя обеспечивает бесперебойную работу.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Двойная защита участников движения от крупных частиц, которые могут оказаться в песчаной смеси.
- Безопасный и легкий доступ к решетке бункера.
- Проблесковый маячок и фонарь для подсветки рабочей зоны.

Характеристики/Модель	ПРС-5	ПРС-6	ПРС-7	ПРС-8	ПРС-10
Вместимость бункера, не менее, м <sup>3</sup>	5,5	6,5	7,5	8,5	10
Масса (без подрамника), кг	1270	1352	1436	1580	1710
Ширина распределения противогололедного материала, м	4...10				
Габаритные размеры, мм	4000 x 2130 x 1660	4000 x 2130 x 1800	4000 x 2130 x 1940	5100 x 2130 x 1800	5100 x 2130 x 2010
Плотность посыпки, гр/м <sup>2</sup> (в зависимости от материала)	10...500				
Рабочая / транспортная скорость, км/ч	40 / 60				
Толщина стенок бункера, мм	3				
Вид противогололедного материала	Пескосоляная смесь, чистый песок, гранитная крошка				
Транспортер	Скребковый, на беззвучных цепях с изогнутыми пластинами или на круглозвенных цепях				
Рассекатель	Усиленный, три линии сгиба, с уголком. Возможность регулировки по высоте				
Привод транспортера	Гидравлический, редуктор RT-350 с гидромотором				
Опорные подшипниковые узлы валов	Закрытые, самоцентрирующиеся, для высоконагруженных узлов				

## ПРК



Изменяемая вместимость бункера: 2,5 м<sup>3</sup>, 3 м<sup>3</sup> или 3,5 м<sup>3</sup>, за счет увеличения борта



Скребковый транспортер с двойной беззвучной цепью в защищенном канале



Есть модель ПРК-10 вместимостью 8 м<sup>3</sup>

Гидравлическая система с фильтром и регуляторами потока для управления скоростью подачи смеси



Стояночная и рабочая тормозные системы



Диск разбрасывателя увеличенного диаметра - 500 мм



Тракторные полуприцепные пескоразбрасыватели серии ПРК применяются для распределения на тротуарах, пешеходных дорожках, дворовых территориях и поселковых дорогах сухой мраморной и гранитной крошки, песчано-соляной смеси, чистого песка и смесей невысокого качества.

Эксплуатируются с большинством видов тракторов распространенных марок (МТЗ-320, -80, -82, -1221 и их аналоги). Отличаются высокой мобильностью и маневренностью, что позволяет использовать их на узких пространствах, а также участках со сложной геометрией, где раньше требовалось применение ручного труда.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Оригинальная конструкция транспортера, не имеющая аналогов в России.
- Качественная антикоррозийная покраска.
- Надёжный привод.

### КОМФОРТ

- Высокий дорожный просвет.
- Простой процесс калибровки.
- Удобное и понятное управление.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Универсальность и унифицированность.
- Равномерное распределение смеси на ширину от 2 до 8 м.
- Заменяет две единицы техники.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Прочный защитный тент (опция).
- Видимость и заметность на дорогах и тротуарах вне зависимости от погодных условий.
- Безопасная обслуживающая лестница.

Характеристики/Модель	ПРК-2	ПРК-3	ПРК-4	ПРК-5	ПРК-10
Ширина обрабатываемой полосы, м	2-8	2-8	2-8	2-8	2,5-8
Вместимость бункера, не менее, м <sup>3</sup>	2	2,5	3,0	3,5	8
Грузоподъёмность, кг	3400	4200	5100	6000	13500
Масса, не более, кг	995	1040	1067	1320	5000
Габаритные размеры, мм	3500 x 1860 x 2050	3500 x 1860 x 2200	3500 x 1860 x 2350	3500 x 1860 x 2600	6900 x 2500 x 3150
Рабочая / транспортная скорость, км/ч	5-15 / 30				
Толщина стенок бункера, мм	3				
Дорожный просвет, мм	350				
Тяговый класс трактора	0,6 - 2	0,9 - 2	0,9 - 2	1,4 - 2	1,4 - 2
Транспортер	Скребковый транспортер, беззвучная цепь, звено «П»-образной формы				
Предохранительная отсеивающая решётка	Круглый прут				
Привод	От гидравлической системы трактора				
Рабочая тормозная система	Пневматическая				
Стояночная тормозная система	Механическая с тросовым приводом				

## УПО-3 «УРАГАН»



Отвалом могут оборудоваться не только автомобили, но и трактора



Усилен вертикальными и продольными ребрами жесткости



Механическая защита от наезда на препятствие и опоры скольжения по дороге



Нож выполнен из высокопрочной износостойчивой стали. Также может устанавливаться резиновый нож



Копирование дорожного полотна в двух плоскостях



Три положения угла наклона относительно плоскости дороги

Универсальный поворотный отвал УПО-3 «Ураган» предназначен для уборки городских дорог и крупных магистралей от свежеснежного или слежавшегося снега, а также шуги и наледи. Небольшие габариты и возможность поворота отвала от 0 до 35° придадут ему наилучшую маневренность и высокую эффективность при выполнении работ.

Отличительной особенностью отвала «Ураган» является простая и мощная конструкция с двумя механизмами быстросъема, не имеющая аналогов в России. Активная механическая и гидравлическая защита от наезда на препятствие кратно увеличивает надежность отвала. Обширные регулировки, а также возможность использования как металлических, так и резиновых ножей, еще больше повышают его эффективность.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Усиление за счет ребер жесткости толщиной 12 мм.
- Толщина металла крыла отвала - 4 мм.
- Покраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями.

### КОМФОРТ

- Форма крыла и дефлектор исключают попадание снега на лобовое стекло.
- Все управление осуществляется из кабины автомобиля.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Возможно эксплуатировать в любую погоду.
- Копирование дорожного полотна.
- Три положения угла атаки по отношению к плоскости дорожного полотна.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Оснащен защитой от наезда на препятствия.
- Комплектуется гидрозамками на всех гидроцилиндрах.
- Габаритные маркеры.
- Поворотные габаритные огни.

Характеристики/Модель	УПО-3 «Ураган»
Ширина очищаемой полосы (прямо / под максимальным углом), мм	3350 / 2745
Максимальный угол поворота отвала	35°
Габаритная высота отвала, мм	1073
Рабочая высота крыла отвала, мм	730
Толщина металла крыла отвала, мм	4
Вес полнокомплектного отвала, без монтажной плиты, кг	880
Количество степеней регулировок угла относительно плоскости дороги	3
Защита от наезда на препятствие	Механическая, две пружины диаметром 130 мм
Форма крыла	Закругленная, из цельного листа конструкционной легированной стали; Отвал изготовлен методом гибки
Задние вертикальные ребра жесткости, толщиной 12 мм, шт	6
Ширина металлического ножа, мм	150
Толщина металлического ножа (сталь 65Г), мм	12
Количество болтов крепления ножей	13
Количество гидроцилиндров поворота	2
Устройство для фиксации отвала в транспортном положении	Пластина упорная, усиленная
Доп. защита для предотвращения произвольного опускания отвала	Гидрозамок на гидроцилиндре подъема
Дополнительная фиксация отвала в повернутом положении	Гидрозамки на гидроцилиндрах поворота

## ПО-2 / ПО-2Г «ВИХРЬ»



Проверенный и надежный отвал, отлично зарекомендовал себя в эксплуатации



Фиксация отвала в крайних положениях



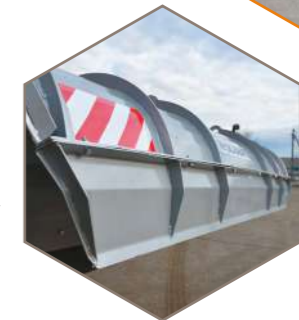
Гидрозамок предотвращает произвольное опускание отвала



Вариант исполнения со скошенными углами позволяет работать вдоль барьерных ограждений



Усиление за счет ребер жесткости



Форма крыла и дефлектор исключают попадание снега на кабину

Классический «городской» снегоуборочный отвал ПО-2 / ПО-2Г «Вихрь» является надежным и универсальным отвалом, при этом простота конструкции и его усиленное исполнение позволили ему отлично зарекомендовать себя при эксплуатации в зимний период.

Применяется для очистки проезжей части от свежеснежавшего снега. Может использоваться на всех моделях грузовых автомобилей (в т.ч. импортного производства) общей массой свыше 8 тонн и на тракторах общей массой свыше 6 тонн.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Армированный рабочий нож.
- Усиленные нижние углы.
- Надежные гидроцилиндры.

### КОМФОРТ

- Форма крыла исключает попадание снега на кабину автомобиля.
- Срезанные углы позволяют работать вдоль ограждений.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Большой угол поворота гарантирует качественную расчистку дорожного полотна.
- Копирование дорожного полотна.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Оснащен системой защиты от наезда на препятствия.
- Комплектуется гидрозамком на подъем и опускание.
- Габаритные маркеры.
- Поворотные габаритные огни.

Характеристики/Модель	ПО-2 «Вихрь»	ПО-2Г «Вихрь»
Ширина очищаемой полосы (прямо / под углом), мм	3200 / 2770	
Вес полнокомплектного отвала, не более, кг	700	730
Габаритные размеры, мм	2150 x 3400 x 1160	2150 x 3400 x 1160
Рабочая скорость, км/час	40	
Способ изменения угла атаки	Механический	Гидравлический
Материал, из которого изготовлен отвал	Легированная сталь	
Форма крыла отвала	Закругленная; отвал изготовлен из цельного листа методом гибки	
Продольные ребра жесткости, шт	2 (1 - труба круглого сечения $\varnothing$ 57 мм, 1 - труба прямоугольного сечения 60x40 мм)	
Задние ребра жесткости, шт	8 (толщина - 8 мм)	
Защита от попадания снега на переднее стекло кабины	Обеспечивается оригинальной конструкцией корпуса отвала; также имеются штатные крепления для дополнительного дефлектора	
Доп. защита для предотвращения произвольного опускания отвала	Гидрозамок на гидроцилиндре подъема	
Плавающий режим работы отвала	Обеспечивается за счет проушины подвеса	
Система самонавешивания (быстросъем)	Имеется	
Устройство для фиксации отвала в транспортном положении	Страховочная цепь	
Резиновый нож	Состоит из 7 пластин размером 500 x 250 x 40 мм	

## ПКО-2,6 «БУРАН»



Отвал изготавливается методом гибки из легированной конструкционной стали. Усилен дополнительными ребрами жесткости



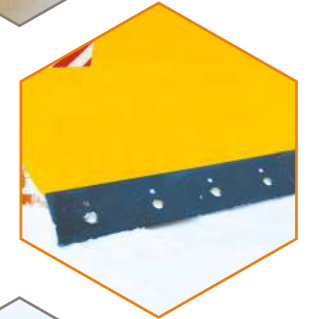
Максимальная высота и дальность отбрасывания снежной массы до 20 м



Прочный нож, усиленный ребрами жесткости



Опоры скольжения уменьшают износ ножа и предохраняют дорожное полотно



Нож из высокопрочной стали с 3-мя положениями установки по мере износа



Габаритные огни и световозвращающие элементы

Передний отвал ПКО-2,6 «Буря» предназначен для скоростной очистки автомобильных дорог от свежеснегавшего снега, а также удаления с проезжей части шуги и наледи.

За счет своей конструкции в совокупности с углом установки отвала к продольной оси автомобиля в 45° «Буря» имеет прекрасные отбрасывающие свойства: в сторону - до 20 метров, в высоту - до 2 метров. Это позволяет проводить патрульную снегоочистку в максимально кратчайшие сроки в период обильных снегопадов и в регионах с большим количеством снежных осадков, перекидывая снег через ограждения и отбрасывая его далеко за обочину.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Применение гнутых элементов позволило снизить массу отвала и повысить его устойчивость.
- Высокопрочная и простая конструкция рамы.
- Длительный срок эксплуатации.

### КОМФОРТ

- Форма крыла бросающего типа и дефлектор из армированной резины исключают попадание снега на лобовое стекло автомобиля.
- Простота монтажа и обслуживания.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

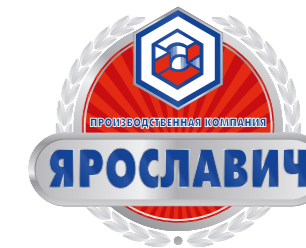
- По производительности не уступает шнекороторному снегоборщику, при сохранении скоростного режима.
- Большая ширина захвата.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Оснащен системой защиты от наезда на препятствия.
- Комплектуется гидрозамком на подъем и опускание.
- Габаритные огни.

Характеристики/Модель	ПКО-2,6 «Буря»
Габаритная ширина крыла отвала, не менее, мм	4200
Ширина снегоочистки, не менее, мм	2600
Вес полнокомплектного отвала, не более, кг	1050
Высота крыла отвала, мм: - максимальная - минимальная	1850 900
Рабочая скорость, км/ч	60
Угол атаки	45°
Материал, из которого изготовлен отвал	Легированная сталь
Толщина металла крыла отвала, мм	4
Рама отвала	Параллелограммного типа из толстостенной трубы, прямоугольного профиля сечением 80x60 мм
Тип ножа	Металлический (сталь 65Г), двухсторонний, состоит из 3 ножей длиной по 1200 мм
Устройство для фиксации отвала в транспортном положении	Страховочная цепь
Защита от попадания снега на переднее стекло кабины	Обеспечивается оригинальной конструкцией корпуса отвала
Система самонавешивания (быстросъем)	Имеется
Расстояние, на которое отбрасывается снег при очистке, м	до 20

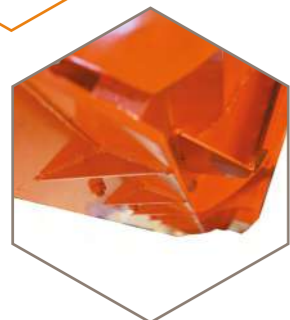
## ПКО-2,6 «ЦИКЛОН»



Надежный отвал, отлично зарекомендовал себя в эксплуатации



Оригинальная конструкция отвала откидывает снег за 15 м от дороги



Прочный нож, усиленный ребрами жесткости



Механизм подвеса обеспечивает плавающий режим и копирование полотна в 2-х плоскостях



Боковые габаритные огни и световозвращающие элементы



Опоры скольжения, предохраняющие дорожное полотно

Снегоуборочный отвал ПКО-2,6 «Циклон» - это удобный и надежный отвал, который применяется для скоростной патрульной очистки междугородних дорог с ровным покрытием от свежесыпавшего снега с отбрасыванием его на значительное расстояние (до 15 метров), а также удаления шуги и снежного наката с проезжей части.

Может использоваться на всех моделях грузовых автомобилей (в т.ч. импортного производства) общей массой свыше 11 тонн и на тракторах общей массой свыше 6 тонн.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Усиленная конструкция.
- Высокопрочная рама.
- Длительный срок эксплуатации.

### КОМФОРТ

- Форма крыла исключает попадание снега на лобовое стекло.
- Простота монтажа и обслуживания, достаточно одного оператора.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

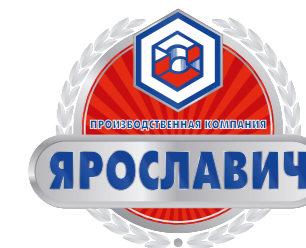
- Рабочая скорость до 60 км/час.
- Унификация для большого количества автомобилей и тракторов.
- Большая ширина захвата.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Оснащен системой защиты от наезда на препятствия.
- Комплектуется гидрозамком на подъем и опускание.
- Габаритные огни.

Характеристики/Модель	ПКО-2,6 «Циклон»
Габаритная ширина крыла отвала, не менее, мм	4000
Ширина снегоочистки, не менее, мм	2600
Вес полнокомплектного отвала, не более, кг	810
Высота крыла отвала, мм: - слева, по ходу движения - справа, по ходу движения	1000 1350
Рабочая скорость, км/ч	60
Угол атаки	45°
Материал, из которого изготовлен отвал	Легированная сталь
Толщина металла крыла отвала, мм	3
Рама отвала	Параллелограммного типа из толстостенной трубы, прямоугольного профиля сечением 80x60 мм
Тип ножа	Металлический (сталь 65Г), двухсторонний, состоит из 3 ножей длиной по 1200 мм
Устройство для фиксации отвала в транспортном положении	Страховочная цепь
Защита от попадания снега на переднее стекло кабины	Обеспечивается оригинальной конструкцией корпуса отвала
Система самонавешивания (быстросъем)	Имеется
Расстояние, на которое отбрасывается снег при очистке, м	до 15

## БПО-1,8 «ТОРНАДО»



Ширина очистки - 2,2 м.  
Вместе с передним отвалом ширина очистки достигает - 5,5 м



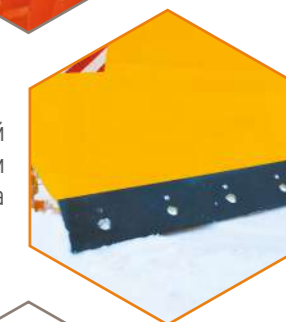
Предохранительная пружина гидроцилиндра и срезной болт для защиты от перегрузок



Опоры скольжения для предохранения дорожного полотна



Световая сигнализация и световозвращающие элементы



Нож из высокопрочной стали с 3-мя положениями установки по мере износа



Усиленное исполнение задней части крыла отвала

Боковой поворотный отвал БПО-1,8 «Торнадо» устанавливается на правый лонжерон рамы автомобиля и используется в комбинации с передними снегоуборочными отвалами. Применение этого отвала позволяет расширить зону очистки на 2,2 метра с охватом обочин, естественных и искусственных уширений.

БПО-1,8 комплектуется стальным грейдерным ножом, гидрозамком на подъем (опускание) и опорами скольжения, которые исключают повреждение дорожного полотна. Конструкция отвала позволяет осуществлять копирование продольного и поперечного профиля дороги.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Прочный стальной рабочий нож.
- Усиленная рама крепления.
- Надежная предохранительная система от перегрузок.

### КОМФОРТ

- Управление производится из кабины автомобиля.
- Устойчивая фиксация в транспортном положении.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Увеличение ширины захвата на 2200 мм.
- Копирование дорожного полотна.
- Рабочая скорость - 40 км/час.
- Подъем/опускание и открывание/закрывание производятся независимо друг от друга (разными кнопками).

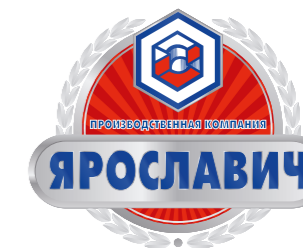
### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты от наезда на препятствие.
- Комплектуется гидрозамком на подъем и опускание.
- Поворотные габаритные огни.

Характеристики/Модель	БПО-1,8 «Торнадо»
Ширина обрабатываемой полосы, не более, мм	2200
Высота корпуса отвала с ножом, мм	1150
Вес полнокомплектного отвала, не более, кг	1000
Скорость движения, не более, км/час: - рабочая - транспортная	40-60 60
Габаритные размеры отвала в транспортном положении, не более, мм	3500 x 850 x 1150
Толщина металла крыла отвала, мм	4
Количество задних ребер жесткости, шт	5
Тип ножа	Металлический, двухсторонний, с износостойкой наплавкой
Ширина / длина / толщина стального ножа (сталь 65Г), мм	190 / 3 ножа по 1000 мм / 16
Угол ножа (угол наклона ножа к полотну дороги)	40 ± 3°
Рабочий угол (угол расположения ножа отвала к продольной оси дороги)	45°
Ширина дороги, занимаемая отвалом в транспортном положении, мм	850
Наибольшее расстояние от колеса автомобиля до крайней линии отвала (рабочее развернутое положение), мм	2500
Дорожный просвет ножа отвала в транспортном положении, мм	250
Устройство для фиксации отвала в транспортном положении	Гидрозамки на гидроцилиндрах подъема и поворота



## СГОН-3



Раздвижная конструкция увеличивает ширину очистки



Гидроподжим защищает от наезда на препятствие



Комплектуется универсальным обратным ножом с зубчатой или ровной кромкой



Форма крыла отвала позволяет эффективно удалять снег с дороги



Особая прочность крыла за счет изготовления его из листа суммарной толщиной 10 мм методом гибки



Дополнительный гидрозамок предотвращает произвольное опускание отвала



Средний грейдерный неповоротный отвал СГОН-3 предназначен для удаления наката и снега с дорожного полотна в направлении «направо». В конструкции отвала предусмотрена пружина поджима отвала к дорожному полотну, она же выполняет функцию защиты отвала и рамы автомобиля при наезде на препятствие.

СГОН-3 устанавливается в межбазовое пространство грузового автомобиля и его рабочая ширина снегоочистки может изменяться посредством выдвигания дополнительного крыла в правую сторону.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Прочный стальной рабочий нож.
- Усиленная рама крепления.
- Предохранительная система от перегрузок.

### КОМФОРТ

- Управление производится из кабины автомобиля.
- Устойчивая фиксация в транспортном положении.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Увеличение ширины захвата за счет дополнительного выдвигного крыла.
- Копирование дорожного полотна.
- Рабочая скорость - 40 км/час.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты от наезда на препятствие.
- Комплектуется гидрозамком на подъем и опускание.

Характеристики/Модель	СГОН-3
Конструктивные особенности	Имеет дополнительное выдвигное крыло
Рабочая ширина отвала, мм	2600
Рабочая ширина с выдвинутым дополнительным крылом, мм	3000
Рабочая высота крыла отвала, мм	400
Вес полнокомплектного отвала, кг	450
Угол расположения отвала по направлению движения	25°
Угол расположения отвала к дорожному полотну	65°
Материал, из которого изготовлен отвал	Легированная сталь
Способ изготовления основного крыла отвала	Из листа, методом гибки, толщина стали - 10 мм
Габаритные размеры отвала, не более, мм	3000 x 300 x 500
Тип ножа	Стальной износостойкий, сталь 65Г
Гидроцилиндр подъема	80 x 40 x 290
Расстояние от отвала до поверхности дороги в транспортном положении, мм	300
Скорость движения (рабочая / транспортная), не более, км/час	30 / 60
Защита от наезда на препятствие	Имеется
Управление	Осуществляется из кабины при помощи джойстика или пульта управления

# ПЕРЕДНИЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

## ППО-2,7



Конструкция отвала обеспечивает его всесезонную эксплуатацию

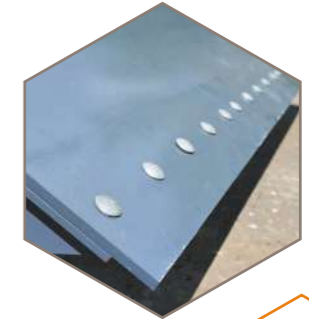


Высокопрочная рама и дополнительные ребра жесткости



Надежные гидроцилиндры, выполненные по итальянской технологии

Прочный нож из стали - 16 мм. Имеет три положения установки по мере износа



Окраска устойчивыми двухкомпонентными полиуретановыми эмалями



Совершенная конструкция гарантирует долгий срок службы



Передний поворотный отвал ППО-2,7 разработан специально для трактора «Кировец» класса К 4 и предназначен для уборки снега в зимнее время, а летом - для планировочных работ, перемещения грунта, силоса, сенажа и пр.

Использование отвала ППО-2,7 рекомендовано АО «Петербургский тракторный завод» с сохранением всех гарантийных обязательств на трактор.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Усиленное исполнение.
- Надежная рама и дополнительные ребра жесткости.
- Нож из высокопрочной стали с тремя положениями установки по мере износа.
- Окраска устойчивыми двухкомпонентными полиуретановыми эмалями.

### КОМФОРТ

- Простота монтажа и обслуживания.
- Точное управление при выполнении работ.
- Угол работы отвала изменяется при помощи двух гидроцилиндров.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Копирование дорожного полотна.
- Оптимальная ширина захвата - до 2,7 м.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты механизмов от перегрузок.
- Видимость и заметность на проезжей части.

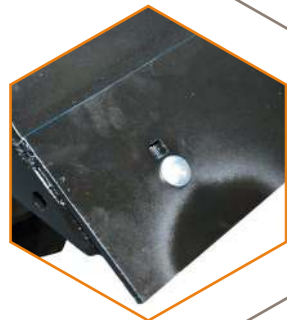
Характеристики/Модель	ППО-2,7
Ширина очищаемой полосы, мм: – при установке отвала под углом – при установке отвала прямо	2700 2550
Вес полнокомплектного отвала, кг	770
Рабочий угол поперечного поворота	28±2°
Способ изменения угла атаки	Гидравлический привод
Материал, из которого изготовлен отвал	Легированная сталь
Толщина металла крыла отвала, мм	10

# ПЕРЕДНИЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

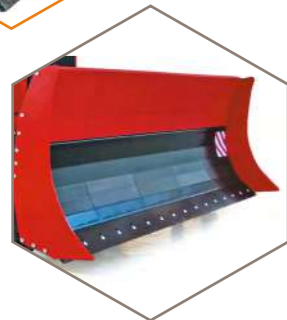
## ППО-4



Большая рабочая ширина - 4 метра



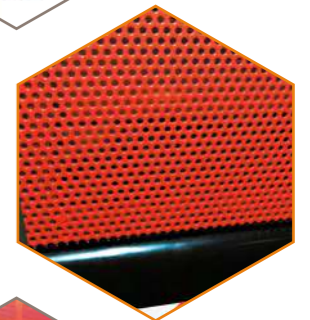
Прочный нож из стали - 16 мм. Имеет три положения установки по мере износа



Отвал оборудован боковыми отбойниками для увеличения объема призмы волочения



Опоры скольжения уменьшают износ ножа и предохраняют дорожное полотно



Верхний сетчатый отбойник увеличивает высоту отвала до 1,5 м



Надежные гидроцилиндры, выполненные по итальянской технологии

Передний поворотный отвал ППО-4 предназначен для установки на трактор RSM 2375 и использования в зимний период для снегоочистительных работ, а в летнее время - для перемещения легкого грунта I или II категории (планировочных работ), сенажа и силоса.

Отвал может устанавливаться прямо или под углом к траектории движения трактора.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Усиленное исполнение.
- Надежная рама и дополнительные ребра жесткости.
- Нож из высокопрочной стали с тремя положениями установки по мере износа.
- Окраска устойчивыми двухкомпонентными полиуретановыми эмалями.

### КОМФОРТ

- Простота монтажа и обслуживания.
- Точное управление при выполнении работ.
- Отличная обзорность рабочей зоны.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Копирование дорожного полотна.
- Большая ширина захвата - 4 м.
- Дополнительные боковые отбойники.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты механизмов от перегрузок.
- Видимость и заметность на проезжей части.

Характеристики/Модель	ППО-4
Ширина очищаемой полосы, мм, не более	
- при установке отвала прямо	4000
- при установке отвала прямо (с боковыми отбойниками)	4050
- при установке отвала под углом	3600
- при установке отвала под углом (с боковыми отбойниками)	3700
Угол поворота отвала, не более	
- вправо/влево	25/25°
Угол перекоса отвала, не более	
- при установке отвала прямо/при повороте в 25°	6/10°
Высота отвала, мм, не более	800
Высота отвала с верхним отбойником, мм, не более	1450
Скорость движения, км/час, не более	
- рабочая/транспортная	8/30
Габаритные размеры, мм, не более	
- длина	2600
- ширина	4000
- высота	1300
Масса отвала, кг, не более	2000
Масса дополнительных элементов, кг, не более	280

## ПО-1-3 / ПО-1-3Г «ТУР»



Конструкция отвала обеспечивает его всесезонную эксплуатацию



Высокопрочная рама и надежные гидроцилиндры



Усиление нижней кромки крыла за счет ребер жесткости



Самый широкий и высокий отвал в своем классе



Возможность установки на переднюю трехточечную навеску трактора



Совершенная конструкция гарантирует долгий срок службы



Передние поворотные отвалы ПО-1-3 / ПО-1-3Г «Тур» предназначены для работ по уборке снега с проезжей части в зимнее время, а в летнее - для перемещения грунта, гравия и планировочных работ. Выпускаются модели с механическим (ПО-1-3) и гидрофицированным (ПО-1-3Г) изменением угла атаки, эксплуатируются с тракторами Т-150 и ХТЗ.

В конструкции применяются легированные конструкционные стали, а дополнительные ребра жесткости усиливают отвал и придают ему высокую прочность.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Прочный грейдерный нож.
- Усиленная рама и корпус отвала.
- Окраска устойчивыми двухкомпонентными полиуретановыми эмалями.

### КОМФОРТ

- Простота монтажа и обслуживания.
- Точное управление при грейдерных работах.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Большая ширина захвата - 3 метра.
- Копирование дорожного полотна.
- Длительный срок эксплуатации.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты механизмов от перегрузок.
- Видимость и заметность на проезжей части.

Характеристики/Модель	ПО-1-3 «Тур»	ПО-1-3Г «Тур»
Ширина очищаемой полосы (прямо / под углом), мм	3000 / 2700	
Вес полнокомплектного отвала, не более, кг	850	
Габаритные размеры (длина / ширина / высота), мм	2100 x 3000 x 930	
Скорость движения, км/час: - рабочая - транспортная	20 40	
Максимальный угол поворота отвала	25°	
Способ изменения угла атаки	Механический	При помощи гидроцилиндров
Материал, из которого изготовлен отвал	Легированная сталь, изготовлен из цельного листа методом гибки	
Транспортная высота отвала над опорной поверхностью, мм	300	



# ППО-2,5/ППО-2,5Г «МЕДВЕДЬ»



Ширина очистки - 2,5 метра



Отвал может эксплуатироваться с дополнительными боковыми уширителями и без них



Конструкция позволяет работать с грунтом 1-ой категории



Нож из высокопрочной стали с 3-мя положениями установки по мере износа



Надежная рама, удлиненные лонжероны, внутренние усилители



Усиление нижней кромки крыла за счет ребер жесткости

Бульдозерный отвал ППО-2,5 / ППО-2,5Г «Медведь» прекрасно зарекомендовал себя для работ по уборке снега и наледи с проезжей части, дорог общего пользования и других площадок в зимнее время, а летом идеально подходит для перемещения легкого грунта и планировочных работ.

Отвал выполнен по модульному типу и устанавливается на все модели тракторов МТЗ-80, -1221, -1523 и их модификации. При установке на разные модели добавляются (убираются) дополнительные уширители и меняются лонжероны. Крыло и рама отвала унифицированы под основные модели тракторов МТЗ.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Усиленное исполнение.
- Высокопрочная рама.
- Удлиненные лонжероны.

### КОМФОРТ

- Простота монтажа и обслуживания.
- Точное управление при бульдозерных работах.

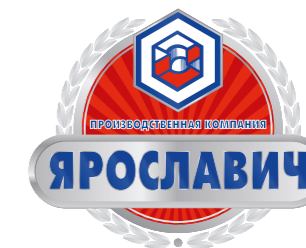
### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Универсальность в эксплуатации.
- Срок службы увеличен в 3 раза.
- Большая ширина захвата - до 3,5 метров.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты механизмов от перегрузок.
- Товар сертифицирован.

Характеристики/Модель	ППО-2,5 «Медведь»	ППО-2,5Г «Медведь»
Ширина очищаемой полосы (с дополнительными уширителями), мм	2500 (3500)	
Вес полнокомплектного отвала (с дополнительными опциями), кг	450 (630)	
Рабочая ширина, мм: - при установке отвала прямо - при установке отвала под углом	2500 (с одним уширителем - 3000, с двумя уширителями - 3500) 2200 (с двумя уширителями - 3200)	
Рабочий угол поперечного поворота	25°	
Способ изменения угла атаки	Механически	Гидравлический привод
Материал, из которого изготовлен отвал	Легированная сталь	
Толщина металла крыла отвала, мм	4	
Рабочий нож: - металлический (сталь 65Г) - резиновый	Оборотный, из трех частей, 3 положения Оборотный, составной, 2 положения	
Ширина / толщина металлического ножа, мм	200 / 12	
Ширина / толщина резинового ножа, мм	250 / 40	
Высота крыла отвала, мм	700 (с дополнительным дефлектором - 900)	
Рама отвала	Толстостенная труба с двусторонним усилением	
Внутренние усилители (ребра жесткости), шт	4	
Усиление нижней кромки крыла отвала за счет ребер жесткости	Имеется	



## Щетка для мойки барьерных ограждений ЩМБУ



Полипропиленовый ворс щетки обеспечивает 100% очистку поверхности



Функция обратного вращения



Высоконапорное увлажнение



Управление из кабины при помощи джойстика



Гидравлические замки на гидроцилиндре



Удобная подставка для сезонного хранения оборудования

Щетка для мойки барьерных ограждений «Road Master» применяется для влажной очистки дорожных металлических ограждений барьерного типа и иных конструкций обустройства дорог. Щетка устанавливается на переднюю универсальную плиту навески, является быстросъемным оборудованием и работает совместно с поливомоечным оборудованием серии «РАР». Конструкцией предусмотрено мытье ограждений как с левой, так и с правой стороны. Также применяется для мойки дорожных бордюров благодаря возможности поворота щетки в горизонтальное положение.

Барьерная щетка может эксплуатироваться с автомобилями и тракторами, оборудованными гидравлической системой. Управление осуществляется из кабины транспортного средства.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Гидравлический мотор импортного производства.
- Рама и механизмы из высокопрочной стали.
- Окраска двухкомпонентной полиуретановой эмалью.

### КОМФОРТ

- Простое управление и удобный доступ ко всем узлам и механизмам.
- Отличная видимость рабочей зоны.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Абсолютное копирование рабочей поверхности.
- Высокая производительность.
- Для работы достаточно одного оператора.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты оборудования.
- Компактные размеры, быстрый и безопасный монтаж/демонтаж.

Характеристики/Модель	Щетка для мойки барьерных ограждений
Материал, из которого изготовлены щеточные элементы	Полипропилен
Диаметр щеточного элемента, мм	800
Высота рабочей поверхности щетки, мм	820
Привод	Гидравлический
Скорость вращения, до, об/мин	700
Функция копирования поверхности обработки (прижим)	Имеется
Рабочий ход щетки вверх/вниз, мм	150...1700
Система самонавешивания на автомобиль/трактор (быстросъем)	Имеется
Функция обработки ограждений справа и слева по ходу движения	Имеется
Реверс вращения щеточного элемента	Имеется
Блокировка манипулятора в транспортном положении	Имеется
Необходимое давление водяного насоса, требуемое для оптимальной работы щетки, не более, Бар	20

Лакокрасочное покрытие

Двухкомпонентная полиуретановая эмаль с предварительным грунтованием. Повышенная стойкость к механическим повреждениям и защитой от «выгорания» не менее 5 лет

## СРЕДНЯЯ ЩЕТКА ЩС



Полипропиленовый ворс щетки обеспечивает 100% очистку поверхности



Надежный защищенный гидравлический привод



Фланцевый подшипниковый узел UCS с самоустанавливающимся сферическим подшипником



Управление из кабины при помощи джойстика



Легкая замена щеточных дисков



Световая сигнализация и световозвращающие элементы

Средняя щетка «Road Master» - это навесное оборудование, которое применяется для очистки дорожного полотна с твердым покрытием. Устанавливается в межбазовое пространство коммунальных дорожных машин «Ярославич» и обеспечивает эффективную очистку дорог от мусора и пыли в летнее время, а в зимнее - от свежесвалившегося снега. Также может обеспечивать качественную доочистку дорог после прохождения фронтального снегоуборочного отвала.

Эксплуатируется с автомобилями, оборудованными гидравлической системой. Управление осуществляется из кабины транспортного средства.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Гидравлический мотор импортного производства.
- Высоконадежные гидроцилиндры «Ярославич».
- Окраска двухкомпонентной полиуретановой эмалью.

### КОМФОРТ

- Простое управление из кабины автомобиля.
- Удобный доступ ко всем узлам и механизмам.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Многофункциональность применения машины.
- Высокая производительность.
- Для работы достаточно одного оператора.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

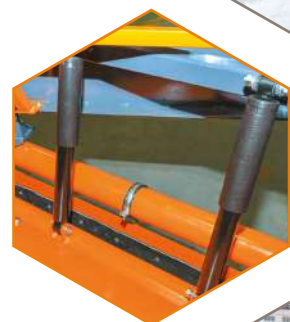
- Система защиты оборудования.
- Быстрый и безопасный монтаж/демонтаж.

Характеристики/Модель	Средняя подметальная щетка
Материал, из которого изготовлены щеточные элементы	Полипропилен
Диаметр щеточного элемента, мм	550...600
Привод	Гидравлический
Скорость вращения, об/мин	550...650
Рабочая ширина, мм	2500
Функция копирования поверхности обработки (прижим)	Имеется
Размер гидравлического цилиндра подъема, не менее, мм	63 x 35 x 70
Основная рама щетки	Толстостенная труба
Система защиты от непроизвольного опускания щетки в транспортном положении	Имеется. Гидравлический замок на гидроцилиндре
Кожух для защиты компонентов базового шасси	Имеется
Габаритная маркировка и световозвращающие элементы	Имеется
Лакокрасочное покрытие	Двухкомпонентная полиуретановая эмаль с предварительным грунтованием. Повышенная стойкость к механическим повреждениям и защитой от «выгорания» не менее 5 лет

## ЗАДНЯЯ ЩЕТКА ЩЗ



Полипропиленовый ворс щетки обеспечивает 100% очистку поверхности



Надежные амортизаторы для стабильной работы



Качественные подшипниковые узлы



Управление из кабины при помощи джойстика



Легкая замена щеточных дисков



Регулировка уровня опускания щетки по мере износа

Задняя щетка «Road Master» - это навесное оборудование, которое применяется для очистки дорожного полотна с твердым покрытием. Устанавливается сзади на раму коммунальных дорожных машин «Ярославич» и обеспечивает эффективную очистку дорог от мусора и пыли в летнее время, а в зимнее - от свежеснегавшего снега. Также может обеспечивать качественную доочистку дорог после прохождения фронтального снегоуборочного отвала.

Эксплуатируется с автомобилями, оборудованными гидравлической системой. Управление осуществляется из кабины транспортного средства.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Гидравлический мотор импортного производства.
- Высоконадежные гидроцилиндры «Ярославич».
- Окраска двухкомпонентной полиуретановой эмалью.

### КОМФОРТ

- Простое управление из кабины автомобиля.
- Удобный доступ ко всем узлам и механизмам.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Многофункциональность применения машины.
- Высокая производительность.
- Для работы достаточно одного оператора.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты оборудования.
- Быстрый и безопасный монтаж/демонтаж.

Характеристики/Модель	Задняя подметальная щетка
Материал, из которого изготовлены щеточные элементы	Полипропилен
Диаметр щеточного элемента, мм	550..600
Привод	Гидравлический
Скорость вращения, об/мин	550..650
Рабочая ширина, мм	2500
Функция копирования поверхности обработки («плавающий» режим)	Имеется
Регулировка подъема	Ступенчатая. Реализована через «коромысло» гидроцилиндра
Способ крепления на заднюю часть рамы автомобиля	Плита быстросъема. Крепится при помощи двух круглых зацепов в верхней части и двух откидных болтов в нижней части
Размер гидравлического цилиндра подъема, не менее, мм	63 x 35 x 70
Основная рама щетки	Имеется
Габаритная маркировка и световозвращающие элементы	Толстостенная труба круглого сечения
Опоры для хранения щетки	Имеются
Кожух для защиты компонентов базового шасси	Имеются
Дублирующие габаритные огни и световозвращающие элементы	Имеются
Лакокрасочное покрытие	Двухкомпонентная полиуретановая эмаль с предварительным грунтованием. Повышенная стойкость к механическим повреждениям и защита от «выгорания» не менее 5 лет





### Адрес / Address

Россия, 150539  
Ярославская область,  
Ярославский район,  
р.п. Лесная Поляна, д.43

w.p. Lesnaya Polyana, 43  
Yaroslavl region, 150539,  
Russia

### Телефон / Tel.

+7 (4852) 76-48-82, 76-48-83  
8-800-505-17-45

### Факс

+7 (4852) 76-48-11, 76-48-13

### Сайт

[www.pkyar.ru](http://www.pkyar.ru)  
ПКЯРОСЛАВИЧ.РФ

### Электронная почта

[pkyar@pkyar.ru](mailto:pkyar@pkyar.ru)



2019

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Фотографии могут не соответствовать действующей модификации и гарантийным условиям. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники просим обращаться в отдел продаж ЗАО «ПК «ЯрославиЧ» или к официальным дилерам.